



Narva-Jõesuu Linnavalitsus  
info@narva-joesuu.ee  
J. Poska tn 26  
29023, Ida-Viru maakond, Narva-  
Jõesuu linn, Narva-Jõesuu linn

Teie 03.04.2024

Meie 05.04.2024 nr 7.1-2/24/5709-2

**Ehitusteatis nr 2411201\_06912 ja ühisveevärgi ja -  
kanalisatsiooni ehitiste projekti nr 09-24 kooskõlastus  
riigitee nr 13216 tee piires ja tee kaitsevööndis  
Sinimäe alevikus Ida-Virumaal**

Olete Transpordiameti kaasanud Ehitisregistri kaudu (Ehitusteatis nr 2411201/06912, menetlus nr 423846) kaasanud Ehitusteatis nr 2411201/06912 menetlusse. Koos ehitusteatisega on ehitisregistris esitatud ehitusprojekt, Akvilon-Projekt OÜ töö nr P09-24 „Avaliku joogiveekraani paigaldamine ja ühendamine vee- ja kanalisatsioonivõrguga Narva-Jõesuu linnas, Sinimäe alevikus, Roheline tn 19d kinnistul“ (edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud Projektis on ette nähtud ehitada ühisveevärgi ja kanalisatsiooni torustikud ja sinna juurde kuuluvad ehitised (edaspidi tehnovõrgud) riigitee nr 13216 Sinimäe tee km 0,61 tee piirides ja tee kaitsevööndis Sinimäe alevikus Narva-Jõesuu linnas Ida-Virumaal. Riigitee nr 13216 juurde kuuluvale katastriüksusele tehnovõrke ja teisi ehitisi Projektiga ei kavandata.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** ehitusteatis nr 2411201/06912, eelnõu ja Projekti (töö nr P 09-24) alltoodud tingimustel:

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee tee piirides ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma> ) palume saata e-postiga [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
3. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
7. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
8. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: P0924\_PP\_VKV-0-01\_titel.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee